

20  
Türkiye'de  
Yıl

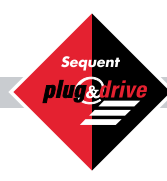
## SEQUENT 32



### SEQUENT 32 ECU

32MHz hızlı otomotiv mikroprosesörü kullanılan ECU'lar BRC R&D bölümünde geliştirilmiş ve kendi tesislerinde üretilmiştir. Kompakt elektronik dizayn ve kullanılan en yüksek teknoloji sayesinde ebatları küçültülmüş, kontrol hızı artırılmıştır. EOBD II bağlantı sayesinde en hassas ayarları yapabilme ve aracın gerçek zamandaki parametrelerini kontrol edebilme imkanı vardır.

## PLUG & DRIVE



### P&D ECU

56 pin çıkışlı 40 MHz otomotiv mikroprosesörlü ECU daha çok sensör okunmasına ve emulasyona imkan tanır. EOBD II bağlantısı sayesinde orijinal benzin sisteminin hata kodlarını okuma ve silmenin yanı sıra aracın orijinal sensör parametrelerini direkt okuma ve kullanma imkanı tanır.

## SDI



### SDI 4/6/8 SİLİNDİR ECU

4 ve 6 silindirli araçlarda 54 pinli 60 MHz otomotiv mikroprosesörlü ECU kullanılmaktadır. **SDI 6-8 Silindir ECU:** 8 silindirli araçlarda 154 pinli 60 MHz otomotiv mikroprosesörlü ECU kullanılmaktadır. İki ECU'da EOBD II bağlantısı sayesinde orijinal benzin sisteminin hata kodlarını okuma ve silmenin yanı sıra aracın orijinal sensör parametrelerini direkt okuma ve kullanma imkanı tanır.

## LDI



### LDI ECU

LDI ECU, teknolojinin ulaştığı son noktayı temsil eder. Aracın benzinindeki orijinal parametrelerine ve istenen performans şartlarına göre kendi ayar yapar ve sensörlere komut vererek sürüşünüzü mükemmel hale getirir. Kendi ayar fonksiyonunu sayesinde montajı programlaması **geriktirmez**.

### LPG POMPASI

Gaz alımı, seviye, emniyet ve motorun beslenmesi gibi fonksiyonların yanı sıra tank basınç okuması da yapar. Diğer markalarda bulunmayan bu fonksiyon sayesinde ilk marşa aracınız kararlı ve devamlı bir şekilde çalışır. Gaz püskürtme miktarını motor veya sıcaklığa bağlı olarak şartlara rağmen en hassas seviyede **yapar**.



### BENZİN POMPASI GRUBU

Benzin Pompa Grubu, BRC'nin geliştirdiği önemli bir parçadır. Yalnızca BRC'de bulunan bu pompa, Gaz-Benzin geçişinin en hızlı ve kolay biçimde yapılmasını sağlar.



### FSU GRUBU

FSU Grubu, yakıtlar arasında geçişi ve yüksek basınç pompası önündeki basıncı uygun seviyede tutmayı sağlar. Devrimci tasarımı sayesinde hiç beklemeden gaz geçişini sağlar. Fonksiyonelliğinin yanında kompakt yapısı ile aracınızın orijinal parçası gibi şık bir görünüm sunar.



### YÜKSEK BASINÇ POMPASI

Yüksek Basınç Pompası, LPG basıncını railde yükselterek istenen miktarda LPG'yi aracın orijinal enjektörlerine göndermektedir.



### ENJEKTÖR

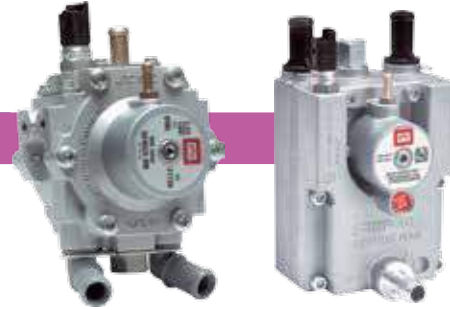
Patentli taklidi mümkün olmayan enjektörü diğerlerinden ayıran en önemli özellik benzin enjektörleri ile aynı yapıya sahip olması ve aynı mantıkta çalışmasıdır. Bakım, ayar, temizlik gibi işlemler gerektirmez. Bu özellikleri sayesinde en hassas ayarların yapılmasına imkan sunar ve daima ilk günkü performansı ile çalışır.

Pick & Hold stratejisiyle çalışır. Nozul, daraltıcılar veya mekanik müdahale gerektirmez. Enjektör yapısı sayesinde maksimum performans ve istikrarlı tasarruf sağlar, sürüş keyfi yaşatır, bakım derdi olmaz.



### REGÜLATÖRLER

**Genius Regülatörü:** Yılların getirdiği deneyim sayesinde kompakt olarak tasarlanan regülatörler, kolay montaj imkanı sağlar. En yüksek motor gücüne sahip araçlarda bile sorunsuz çalışır, maksimum performans sunar.



**Genius Max:** Turbo ve 200 kW üzerindeki motor gücüne sahip araçlar için tasarlanan Genius MAX, sadece güç değil, tasarruf da sağlayan en önemli kit parçalarından biridir.

### YAKIT SEÇİCİ ANAHTAR

Küçük ebatlarda modern tasarımına entegre buzzer da eklenmiştir.

Aracınıza şık görünüm veren nikelajlı çerçeve isteğe göre ek olarak kolayca uygulanabilir.



BRC'nin en yeni modeli olan Seq32, 3-4 silindirli sıfır ve ikinci el araçlarda maksimum performans ve ekonomi sağlar. EOBD bağlantısı gibi yeni fonksiyonları sayesinde araç parametrelerini eksiksiz okuyup, en hassas kalibrasyonu yapar. Manifold delmeden, kablo kesmeden montaj yapılır, aracınızın orijinalliğine sizin kadar önem verir.

Genellikle 6 ve 8 silindir araçlarda ve OEM uygulamalarda emisyon değerlerini kontrol altında tutmak ve farklı sensör değerlerini okumak veya emule etmek için kullanılır. 56 pinli ECU ve tesisat kablo grubuna sahiptir. Aracın orijinal sensör değerlerini okuyup, anında uygun stratejiyle tepki verdiği için yüksek performans isteyen araç sahiplerinin vazgeçilmez tercihidir.

SDI, direkt enjeksiyonlu araçlarda uygulanan Sequent Gaz Fazı sistemidir. Sequent sistemleri gibi enjektör ile manifolda gaz fazında yakıt gönderir. Kolay uygulanması ve LDI sisteminden daha uygun fiyatlı olması kullanıcıya ilk yatırım maliyeti avantajı sağlar.

LDI sistemi, BRC'nin yeni jenerasyon direkt enjeksiyonlu motorlar için geliştirdiği LPG sistemidir. LDI, direkt enjeksiyonlu motorların orijinal özelliklerini daha ileri taşıyarak yüksek güç ve tasarruf sağlar. Aracın orijinal benzin enjektörlerini kullanarak doğrudan yanma odasına likit halde yakıt püskürtürerek tork artışı elde eder. Araç ilk marştan itibaren LPG ile çalıştığı için benzin kullanımı olmaz, yakıt tasarrufu artar.

# BRC SEQUENT SİSTEMLERİ



Q2A



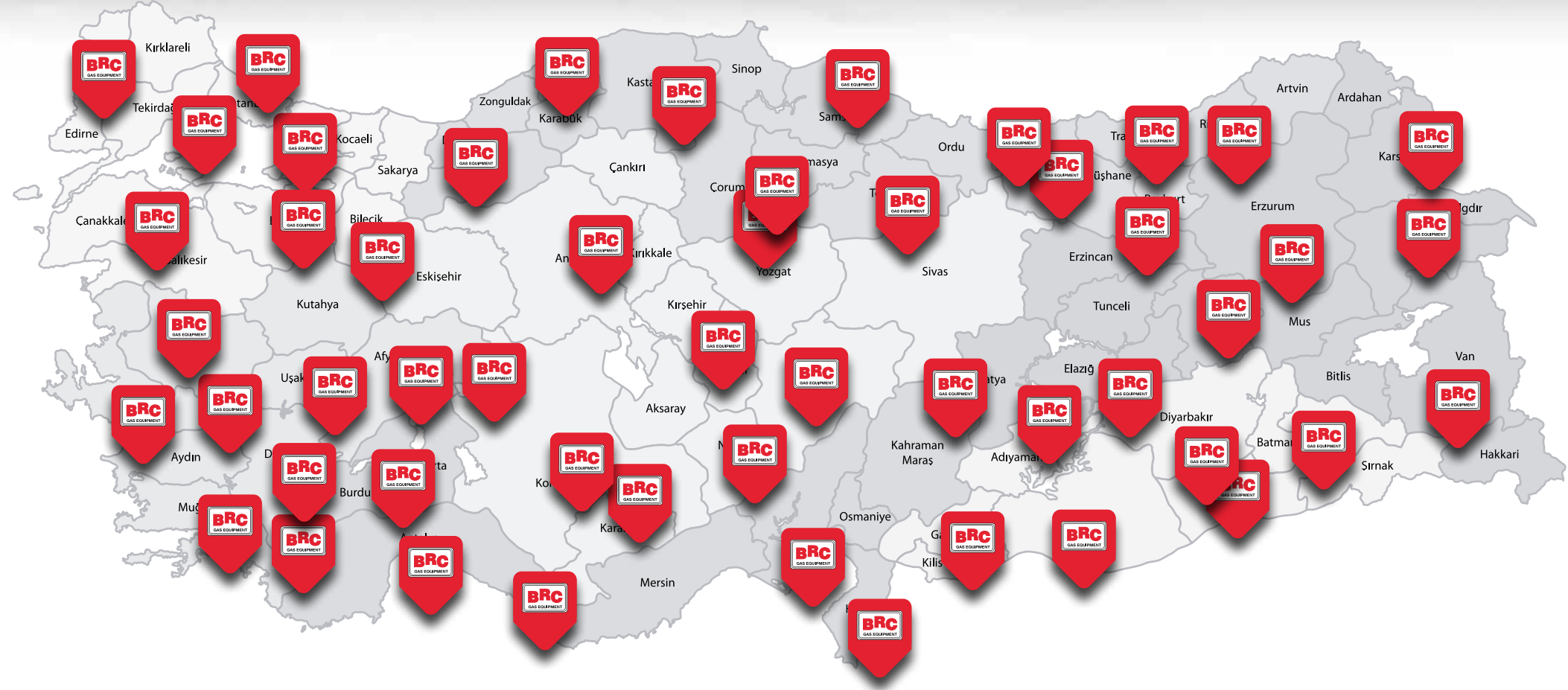
# KALİTEYİ ZAMAN BELİRLER

Dönüşüm kitini oluşturan tüm parçalar BRC markalı olup aracınızın orijinalliğini bozmadan güvenilir otogaz dönüşümü sağlar. BRC, orijinal patentli enjektörüyle benzindeki performansı LPG ile yakalar.

2A Mühendislik güvencesiyle Türkiye'de 20. yılını kutlayan dünyaca ünlü otogaz lideri BRC, online garanti sistemine sahip 250 bayisi ile Türkiye'nin en yaygın ve en çok tercih edilen markasıdır.



250 BAYISI İLE  
TÜRKİYE'NİN  
HER YERİNDE!



Yüksek performanslarıyla yarışlarda büyük başarı sağlayan kit ekipmanları, Türkiye'de satışta olan kit ekipmanlarımızla birebir aynıdır.

20  
Yıl  
2A

2a.com.tr  
brcnerede.com  
facebook.com/BRC

Available on the  
App Store

ANDROID APP ON  
Google play

